

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO: martedì 2 dicembre, ore 13:00

NUOVA TIGER SPORT 800 TOUR AVVENTURA E STILE SENZA COMPROMESSI

- Triumph Motorcycles presenta la nuova Tiger Sport 800 Tour, che offre emozionanti prestazioni sportive, una dotazione turistica completa e un eccellente rapporto tra dotazioni e prezzo.
- Maggior comfort per l'utilizzo turistico con cavalletto centrale, paramani, manopole riscaldate e sella comfort doppia di serie.
- Bagagli integrati e abbinati al colore inclusi di serie, con valigie laterali sportive e top box per due caschi con poggiaschiena doppio montato su portapacchi in alluminio.
- Disponibile presso i Concessionari Triumph Motorcycles da marzo 2026

Triumph Motorcycles presenta **Tiger Sport 800 Tour**, l'evoluzione della Tiger Sport 800 alle cui prestazioni sportive aggiunge una dotazione entusiasmante e un posizionamento competitivo a livello di rapporto tra prezzo ed equipaggiamento.

La Tiger Sport 800 Tour viene proposta come modello a se' stante, partendo dall'eccellente base tecnica e ciclistica rappresentata dalla Tiger Sport 800, e prevede un equipaggiamento di serie particolarmente ricco: pratico cavalletto centrale, manopole riscaldate, paramani e sella comfort doppia per pilota e passeggero, robusto portapacchi in alluminio con relativo top box doppio (con poggiaschiena), e coppia di eleganti valigie laterali con attacchi integrati e abbinate al colore della moto. Per maggiore sicurezza e praticità, la versione Tour include anche il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS).

La Tiger Sport 800 Tour è disponibile in due nuove livree che esaltano il suo stile elegantemente dinamico. L'opzione in **Matt Cobalt Blue**, abbinata a **Matt Sapphire Black**, offre un look audace e raffinato grazie a dettagli oro opaco su cockpit, carenatura e pannelli posteriori. Il **Carnival Red** e **Sapphire Black** con finitura lucida presenta un look vivace, grazie agli accenti dorati di grande impatto.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Il motore tre cilindri ad alte prestazioni da 800 cc di Triumph, già protagonista sulla Tiger Sport 800, equipaggia anche la nuova versione Tour, con una potenza massima di 115 CV a 10.750 giri/min. La coppia massima è pari a 84 Nm a 8.500 giri/min, per una risposta pronta e vigorosa in ogni regime.

La Tiger Sport 800 Tour è agile e reattiva, grazie al suo telaio leggero, alle sospensioni Showa regolabili, le pinze freno radiali e un peso in ordine di marcia pari a soli 232 chili, bagagli inclusi.

Alla già ricca dotazione tecnologica presente su Tiger Sport 800, nella versione Tour entra di serie anche il TPMS, oltre a tre modalità di guida, ride-by-wire e controllo di trazione disinseribile, mentre il Triumph Shift Assist, l'ABS ottimizzato per le curve e il controllo di trazione ottimizzato garantiscono il massimo controllo anche nelle condizioni più difficili. Funzioni di serie come luci LED, strumentazione LCD e TFT multifunzione con navigazione turn-by-turn e connettività Bluetooth migliorano ulteriormente l'esperienza di guida.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha commentato: "La Tiger Sport 800 Tour combina le prestazioni sportive e l'agilità comprovate della Tiger Sport 800 con una dotazione turistica completa di serie progettata per aumentare il comfort di guida nei viaggi più lunghi".

PRESTAZIONI SPORTIVE

Il motore a tre cilindri della Tiger Sport 800 Tour offre un'erogazione fluida e lineare: protagonisti assoluti i tripli corpi farfallati che sprigionano il caratteristico sound Triumph attraverso lo scarico sportivo, ulteriormente esaltabile con il silenziatore Akrapovič opzionale.

Come la Tiger Sport 800, la Tour è dotata di cambio a sei rapporti e Triumph Shift Assist di serie, per cambiate fluide, precise e senza fatica, anche nei viaggi più lunghi.

AGILITÀ E MASSIMA FLUIDITÀ

Grazie alle sue sospensioni regolabili di alta qualità, la Tiger Sport 800 Tour è progettata per una guida reattiva e stabile in ogni condizione d'uso. La configurazione prevede forcella Showa rovesciata da 41 mm con regolazione di compressione e ritorno, abbinata a un

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

monoammortizzatore Showa con regolazione della risposta idraulica, e un'escursione ruota pari a 150 mm.

L'impianto frenante presenta pinze radiali a quattro pistoncini marchiate Triumph e dischi anteriori da 310 mm, supportati da una pinza flottante a singolo pistoncino e disco da 255 mm al posteriore. Le ruote in alluminio pressofuso sono equipaggiate con pneumatici Michelin Road 5 sport-touring per grip e stabilità in ogni condizione.

La Tiger Sport 800 Tour offre una posizione di guida generosa e la sella Comfort ergonomica per pilota e passeggero, con maniglie integrate per maggiore sicurezza. Ora di serie, la sella Comfort utilizza tecnologia 3D Net per una distribuzione ottimale del peso e canali d'aria integrati per migliorare la ventilazione.

Il parabrezza regolabile con una mano e i deflettori integrati migliorano la protezione alle alte velocità.

TECNOLOGIA ORIENTATA AL PILOTA

Che si tratti di macinare chilometri o affrontare curve, la Tiger Sport 800 Tour è dotata di tecnologia pensata per rendere ogni viaggio sempre più piacevole.

Le tre modalità di guida – Sport, Road e Rain – sono disponibili con un semplice tocco. La prima offre una risposta dell'acceleratore più immediata, mentre nella Road le prestazioni sono equilibrate per l'utilizzo quotidiano. La modalità Rain garantisce maggiore sicurezza sul bagnato.

Il sistema My Triumph Connectivity è di serie, consentendo navigazione turn-by-turn, integrazione smartphone e controllo musica via Bluetooth. Il display multifunzione combina LCD e TFT a colori per un accesso rapido e intuitivo alle informazioni, mentre l'illuminazione full LED assicura visibilità eccellente e completa il look distintivo della Tiger Sport 800 Tour.

ON THE ROAD

La Tiger Sport 800 Tour offre intervalli di manutenzione leader nel segmento, supportati da una garanzia globale di due anni a chilometraggio illimitato che copre anche i 35 Accessori Originali Triumph disponibili in gamma, progettati e realizzati insieme alla moto.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La nuova Tiger Sport 800 Tour è disponibile in pre-order presso i Concessionari Triumph, con consegne previste a partire da marzo 2026, con un prezzo a partire da €14.195 (franco concessionario).

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SCHEDA TECNICA TIGER SPORT 800 TOUR

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	Raffreddato a liquido, 3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	798 cc
Alesaggio	78.0 mm
Corsa	55.7 mm
Compressione	13.2:1
Potenza massima	115 CV / 83 bhp (84,6 kW) a 10.750 giri/min
Coppia massima	84 Nm a 8.500 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint Bosch con controllo elettronico dell'acceleratore, 3 modalità di guida (Rain, Road, Sport)
Scarico	Collettori 3 in 1 in acciaio inox, con silenziatore laterale a singola uscita
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, assistita e antisaltellamento
Cambio	6 rapporti, Triumph Shift Assist di serie

TELAIO	
Telaio	Tubolare in acciaio
Forcellone	Bi-braccio in acciaio stampato

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Ruota anteriore	17 x 3.5", in alluminio fuso
Ruota posteriore	17 x 5.5", in alluminio fuso
Pneumatico anteriore	120/70R17
Pneumatico posteriore	180/55R17
Sospensione anteriore	Forcella anteriore a cartuccia Showa da 41mm a funzione separata e rovesciata, regolabile in compressione ed estensione. Escursione ruota 150mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico con leveraggio Showa, RSU, escursione 150mm
Freni anteriori	Doppi dischi da 310mm, OCABS, 4 pistoncini radiali
Freni posteriori	Pinza flottante a pistoncino singolo, disco singolo da 255mm, OCABS
Strumentazione	Multifunzione LCD con schermo integrato TFT a colori

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2182 mm
Larghezza manubrio	915 mm
Altezza senza specchietti	1386 mm / 1303 mm (posizione parabrezza alto/basso)
Altezza sella	835 mm
Passo	1422 mm
Inclinazione sterzo	23,8°
Avancorsa	99 mm
Peso in ordine di marcia	232 kg (inclusi tutti i bagagli)
Capacità serbatoio	18,6 litri
CONSUMI ED EMISSIONI (EU)	Tiger Sport 800 Tour

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Consumo carburante	4,7 litri / 100 km (60,1 mpg)
Emissioni CO2	109 g/km EURO 5+

Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il World Motorcycle Test Cycle (WMTC). I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le potenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD